



JOURNAL D'UN RAIDER

PAR JEROME DUMOULIN (TEAM VIA)

Vendredi 28 mai 2004 (Golfe d'Ajaccio- Piana - Porto)

Arrivé en Corse par la mer, c'est déjà un voyage aux parfums d'exotismes, mais quand en plus on découvre au loin les sommets enneigés, on se sent alors transportés dans un pays lointain, comme à des milliers de kilomètres de chez nous. Le Corsica Raid Aventure se présente à nous !!!

Après avoir récupéré nos deux kayaks de mer à proximité d'Ajacciu, nous filons droit sur Portu. Un peu plus d'une heure de route (sinueuse, comme souvent en Corse) nous font déjà découvrir mille facettes de cette île Continent. Tout ici est magnifique : la nature, la mer, le ciel, et la montagne ne font qu'un.

Un court arrêt restauration à Piana pour admirer ses extraordinaires calanches et nous arrivons en vue de Portu, village-port situé au cœur d'un golfe du même nom. Un site naturel à la beauté à couper le souffle. La compétition n'a pas encore commencé que le voyage est déjà prodigieux !!

Le Corsica Raid Aventure ne commence officiellement que demain, mais l'organisation est top : les road-books et les cartes sont distribués le vendredi en début d'après-midi afin de laisser le temps nécessaire à chaque team d'appréhender le parcours. Et sans encore y être complètement, nous pouvons enfin découvrir ce qui nous attend. Nous nous lançons donc dans une très minutieuse lecture du road-book. Il faut reporter les données (azimuts et distances) sur les cartes. Le travail est long et fastidieux car le Corsica Raid Aventure propose une semaine de raid réellement multi-activités sur environ 500 km et plus de vingt mille mètres de dénivelés !! De plus, sur un tracé aussi long, la moindre erreur de calcul ou de positionnement sur les cartes peu avoir des conséquences énormes une fois sur le terrain.

Les organisateurs du 1^o Raid d'Europe le disent : ils essaient de proposer une authentique aventure, tant au plan humain qu'au niveau sportif. Et après plusieurs heures à « tracer » nos itinéraires, nous commençons à comprendre cette philosophie de l'Aventure, avec un A majuscule... le tracé de ce 10^o Corsica Raid ressemble à une Aventure magique, à un rêve de raider. Vivement que les choses commencent !!



Samedi 29 mai 2004 (Porto)

Rendez-vous sur la Marina de Portu en début de matinée. L'endroit est sublime, et nous sommes accueillis par un pot et une dégustation de frappe, de fritelle et de canistrelli, gâteaux corses dont nous découvrirons ensuite les diverses variations selon les régions que nous traverserons.

Le samedi matin est consacré aux vérifications de tous (!!) les matériels. C'est très complet et très méticuleux. Eh! bien, il fallait au moins ça, et il valait mieux avoir quelques notions de couture pour reprendre l'accrochage des supports "Corsica Raid" sur les divers accessoires de course. Mais pour certains teams, il faut courir pour trouver les

chaussures de montagne ou les divers matériels oubliés ou non-conformes. La bonne préparation du raid s'avère être capitale.

On sent déjà les pénalités prêtes à tomber et comme nous étions prévenus, nous avons confirmation qu'une connaissance approfondie du règlement était indispensable. Là encore, nous vérifierons toute la semaine, l'importance de bien maîtriser les règles et de s'y conformer pour être performant sur le raid.

L'après-midi, direction le briefing. Les organisateurs prennent tout le temps nécessaire pour nous présenter les parcours et nous donner les consignes de courses. Nous apprécions, même si nous comprenons bien qu'en échange, il y aura peu de tolérances pour les fautes commises pendant le raid.

Lorsque le soleil se couche sur le golfe de Portu (à voir absolument !!), nous sommes conviés à un apéritif. La légendaire hospitalité corse ne se dément pas !!! Entre un verre de muscat et une tranche de coppa (la charcuterie insulaire est divine), nous prenons enfin le temps de prendre contact avec la quinzaine d'autres teams qui ont la chance, sur une centaine de demandes de participation, d'être ici. L'ambiance est internationale puisque sur 17 équipes au départ, on compte pas moins de 12 nationalités !! Nous sommes tous là, comme des gosses, vivant dans la formidable attente du départ. Notre dernière nuit de repos s'annonce plein de rêves extraordinaires, à l'assaut d'un raid qu'on dit 1° d'Europe et dont la devise est « beau, extrême, inoubliable ». Du rêve à la réalité, c'est ce que nous allons découvrir pendant une folle semaine.

Dimanche 30 mai 2004 (Piana - Porto- Evisa - Albertacce)

C'est le village de Piana qui a été choisi comme départ de ce dixième Corsica Raid Aventure. Et on les en remercie. L'environnement naturel est un condensé du grand canyon américain, suspendu entre ciel et mer. C'est grandiose !!!

On commence par une course à pied dans le village de Piana, pour ensuite rejoindre l'entrée du canyon par un petit trail. Cela entraîna inévitablement des bouchons, d'autant plus importants qu'une équipe mobilisa les guides pour la sortir d'un mauvais pas dans lequel elle s'était mise par inadvertance. In fine, cela entraîna une inégalité de récupération avant le trail de nuit, ce qui démobilisa quelques teams, démontrant combien il faut être fort dans sa tête sur un grand raid ...

Dans le canyon, l'organisation avait résumé la présentation de la chose en « que du Bonheur ». Et on doit reconnaître que l'épreuve a répondu au-delà de nos espérances : nous nous sommes enfoncés au cœur des extraordinaires Calanche de Piana pour aboutir à la mer, avec une vue imprenable sur la réserve naturelle de Scandola. Un canyon qui s'achève dans la mer, et en plus ici : il n'y a pas mieux. Et pour poursuivre, c'est l'organisation, en bateau, qui nous ramena à une anse où nos assistants avaient déposé nos kayaks. Le top pour un début !!

Nous allions enchaîner une incroyable succession de "petites" sections de course. Dix kilomètres de kayak pour rejoindre Portu, puis une pittoresque course à pied dans le village pour rejoindre le cap et sa tour génoise. De là, descente en rappel et passages de mains courantes, le tout au-dessus la mer ... pour repartir en kayak de mer ... c'est magique !!

Après la mer, la montagne, et c'est en VTT que nous devons remonter jusqu'à proximité d'Evisa. La beauté des paysages est toujours présente à travers une forêt sauvage de grands pins laricci (endémique à la Corse). La magie est encore là lorsque au détour d'un sentier nous apercevons des mouflons à quelques dizaines de mètres seulement (merci aux organisateurs dont les consignes très strictes et une attitude très responsable pour la

préservation de l'environnement nous ont permis de vivre ces instants). Mais la donne change. L'épreuve VTT, très réussie, s'étend tout de même sur une quarantaine de kilomètres, avec 2000 mètres de dénivelés et un long portage. Nous comprenons tous alors que nous sommes rentrés dans le vif du sujet. A l'arrivée en vélo, les premiers auront une poignée d'heures de récupération, alors que beaucoup de teams arriveront à la nuit tombante pour immédiatement enchaîner sur le trail nocturne.

C'est ainsi qu'après une journée au soleil avec 30°, nous nous retrouvons parfois dans le brouillard avec à 1600 mètres d'altitude, des températures hivernales. Heureusement que le trail était assez court car les changements climatiques et le mauvais esprit de rares teams cherchant à emprunter les routes, font monter le stress dans la caravane. En arrivant tôt dans la nuit, notre assistance nous amène au camp de base, départ du lendemain, au cœur de la région du Niolu.

Lundi 31 Mai 2004 (Lozzi - Corscia - Casamaccioli - Restonica)

Départ au petit matin pour une journée à la rencontre des hauts sommets insulaires. L'organisation nous a prévenu qu'en Corse, à partir de 2500 mètres d'altitude, on entrait dans un univers de haute-montagne, mais nous ne croyons pas trop à cette affirmation... Nous allons découvrir ce jour là pourquoi on appelle l'île « une montagne dans la mer » ...

L'épreuve part sur un rythme très fort, la pente se durcit progressivement, et la météo annoncée est au- rendez vous. Il fait froid et le brouillard se lève sur les crêtes. En atteignant le toit de la Corse, le Monte Cintu nous retrouvons dans un 1,50 mètre de neige avec une température à peine au-dessus de zéro. Quel contraste après la journée d'hier en bord de mer. Nous sommes maintenant dans des conditions hivernales !! L'organisation a mis en place une succession de passages de cordes sur des centaines de mètres de crêtes enneigées, où une équipe d'une vingtaine de guides est là pour sécuriser notre progression. C'est assez incroyable !!! Et nous sommes alors un certain nombre à découvrir le niveau d'engagement que recèle le 1^o raid aventure d'Europe. Dans cet univers de pure haute-montagne, certains teams feront demi-tour par manque de maîtrise ou par simple peur de la progression assez délicate dans la neige et les barres rocheuses. En sortant après plusieurs heures au cœur du « cœur de la Corse » montagneuse, chacun se sent tout à la fois plus grand, plus fort, et beaucoup plus humble. Le mot Aventure du Corsica Raid a pris toute sa signification !!!



En arrivant dans le village de Corscia, nous découvrons que plusieurs teams ont pris des pénalités. Certains n'ont pas pris le temps de relire le road-book obligeant à passer au Capu a u Pardatu, et auront 1h30 de pénalité, ce qui n'est pas trop cher payé, vu le dénivelé à gravir pour atteindre ce sommet. D'autres écoperont de pénalités pour défaut de matériel obligatoire.

Les sanctions sont toujours mal vécues, surtout après tant d'efforts, mais force est de reconnaître le souci de justice et d'équité qui ont animé les organisateurs tout au long de la semaine, dans l'esprit qu'ils nous avaient présenté. Le Corsica Raid tend à être une authentique aventure, ce qui exige, comme dans chaque Aventure en milieu naturel, de ne pas commettre d'erreur. Ce qui en commettent le payent cash, quelles que soient leurs performances au chrono.

A Casamaccioli, le check-point de l'épreuve nocturne ouvre à 19 heures, et certains teams louperont la fenêtre horaire qui ferme à 21 heures, bénéficiant d'une nuit de repos au prix d'un temps compensé lourd de conséquence au classement. Ce trail de nuit plus long que celui de la veille, nous amène à nous frotter au maquis corse, qui a complètement tenu ses promesses : un vrai parcours du combattant, où il fallut ramper et se frayer des passages au milieu des buissons très denses. Pantalon épais, guêtres, sens de l'orientation et ténacité de rigueur.

Après 48 heures de raid et cette première nuit décisive, le classement commence alors à se scinder en trois : les teams déjà neutralisés sur une porte horaire, ceux qui se sont perdus dans la nuit et dont l'objectif sera de conserver au meilleur la place acquise, et quatre à cinq équipes qui joueront le podium et la victoire.

Mardi 1° Juin 2004 (Venachese - Vezzani - Ernella Tavignanu)

En ce premier jour de juin, il fait encore nuit et il neige en Corse !!! Les organisateurs, déjà en place sur les sommets après l'énorme journée du Cintu et la nuit même, décident d'abord de décaler le départ. Puis à 07H00, la seconde grosse étape de montagne est annulée à cause du mauvais temps en altitude et de grosses dalles dangereuses à négocier par temps de brouillard. On profite donc des quelques heures pour emmagasiner de la récupération avant d'aller sur le parcours de corde de fin de section de montagne. Et là, la magie reprend immédiatement : l'organisation nous a concocté, entre les villages de Venacu et de Vivariu, un parcours de cordes splendide. Suspendu sur un rappel pendulaire de 100 mètres, les massifs montagneux de la Corse défilent sous nos yeux. Une véritable splendeur. Sur ce raid, la magie est tout le temps présente et chaque jour différente !!

Après une liaison routière vers la région de Vezzani, s'ensuit une boucle en Vélo Tout Terrain de toute beauté qui est avalée en une poignée d'heures. A l'arrivée, il nous reste un peu de temps (mais seulement une poignée de minutes pour les derniers) pour profiter de l'information sur le Corsica Raid. Tout le monde consulte le classement. Il est publié une fois par jour, ce qui est un sacré challenge vu la complexité de la course, et les écarts de plusieurs heures entre premiers et derniers aux arrivées d'épreuves. Nous en profitons aussi pour lire le Journal du Raid, un quotidien de quatre pages que la com du Corsica réussit à publier tous les jours, et à diffuser sur place comme sur le web. Quel boulot ... Super et bravo !!

A 20 heures, le check-point de l'épreuve nocturne ouvre après une très courte liaison routière. Sur le papier, ce parcours d'orientation entre plaines vallonnées semblait court et assez facile. Mais une fois sur place, nous avons été confrontés à un terrain rempli de pièges. Le maquis de base altitude est parfois totalement impénétrable. Il déchire les vêtements, pour piquer et lacérer la peau. Ceux qui ont opté pour des tenues légères s'en mordront les doigts ... En ajoutant à cela certains sentiers n'existant que sur les cartes (nous avons alors compris l'insistance des organisateurs sur ce point lors du briefing), les meilleurs sortirent peu après minuit, alors que d'autres furent neutralisés au matin après une nuit passée à « vendanger » sur moins d'un kilomètre carré !!! L'Aventure est au rendez-vous dans toute l'acceptation du terme.

Mercredi 2 juin 2004 (Côtes des Nacres : Solaro- Conca – Sari-Solenzara) :

On attaque la journée à la découverte de la région de la Côte des Nacres par un petit trail autour du village de Sulaghju (Solaro). Les habitants l'ont tracé exprès pour nous, sympa !! L'émulation entre raiders fait partir le peloton à une cadence bien trop rapide. Cela ressemble à un rythme de marathon sur un raid de 500 kilomètres !!! En enchaînant sur un second trail, les premiers teams arrivent même au check-point avant les commissaires de course.

Les rivières de la vallée du massif de Bavella offrent de merveilleuses descentes propices à la randonnée aquatique. Tout le monde profite du système de temps imparti pour décompresser et s'en donner à cœur joie à travers la succession de toboggans, de sauts, et de vasques à traverser.

Après une liaison routière vers la mer, nous repartons pour une épreuve de vélo tout terrain à travers des paysages dignes des territoires indiens. Au bout d'une bonne heure, nous touchons le village de Sari avant de repartir à pied. Là encore les habitants nous ont préparés un tracé proposant d'abord une vue phénoménale sur la mer depuis le centre de Sari, village aux magnifiques maisons en granite ocre. Après, il suffit de rejoindre de nouveau la mer en suivant le sentier (ceux qui le perdront connaîtront de nouveau le maquis corse ...). Et pour finir, une courte épreuve de coastering nous amène jusqu'au port de Sulinzara, terme de cette première étape.

La Côte des Nacres à préparer un apéro où les saveurs des produits insulaires permettent à toute la caravane, participants, organisateurs, et les nombreux médias qui suivent le raid, de goûter à un bel instant de convivialité et de rencontre. A la nuit tombante, nous rejoignons le camp de base pour une nuit de repos pendant laquelle, en rêve, nous revivons ces dernières 96 heures sur le Corsica Raid : une Aventure magique !!!

Jeudi 3 juin 2004 (Porto-Vecchio- Ospédale - Zonza)

L'organisation nous a promis une totale découverte des territoires de la commune de Purti-Vechju (Porto-Vecchio). Ils ne nous ont pas mentis ... La grosse épreuve de kayak de mer est pour aujourd'hui. Pour beaucoup, Il va falloir limiter les dégâts car ce n'est que rarement une spécialité. Environ 60km et six à neuf heures de kayak. Enorme, surtout lorsque la pluie se joint à la partie ... Pendant toutes ces heures, nous avons longé la côte à moins de 100 mètres (réglementaire, et certains ont vérifié qu'il fallait « jouer le jeu »). Les anses, les baies, les plages, les criques, tout sur ce littoral invite à s'arrêter et à profiter. A travers le Corsica Raid, en une semaine, nous sommes alors beaucoup à avoir programmé nos dix ans de vacances à venir !!! Mais après une liaison routière sur l'Uspedali, la petite pluie maritime s'est transformée en montagne en un début de tempête. L'annulation des deux parcours de cordes prévus est bien dommage mais cela nous fait du repos supplémentaire en prévision de la longue nuit à venir.

En début de soirée, nous pouvons repartir du village de l'Uspedali. L'épreuve nocturne accuse 32 km avec du bon maquis en perspective. On se dit raisonnablement que ça devrait se terminer en milieu de nuit. Que nenni, le parcours est très délicat à appréhender et l'orientation s'avère primordiale. Au final une épreuve très longue qui s'achèvera pour la plupart des équipes vers 8 heures du matin voire beaucoup plus tard. Seulement trois équipes ont réussi à dénicher toutes les balises. Cette nuit là où la chose était primordiale, comme toute la semaine du raid, nous avons pu nous appuyer sur un raod-book très clair et très bien fait, ne souffrant d'aucune erreur. Sur le terrain, les balises étaient systématiquement positionnées avec une totale exactitude. Dans ces conditions, la course peut prendre toute son envergure. Le Corsica Raid Aventure ne s'offre pas facilement. Il faut bien sûr avoir le physique et l'endurance pour.

Mais parfois, nul n'est besoin d'aller vite. Il vaut mieux conserver beaucoup de lucidité pour pouvoir réfléchir et faire les bons choix de navigation. Ce sera pour beaucoup une des grande leçon de ce raid où l'Aventure prend toute sa dimension.



Vendredi 4 juin 2004 (Ospédale- Levie- Porto-Pollo-Porticcio)

C'est donc sans avoir dormi que les équipes enfourchent les VTT pour la section suivante. Un fabuleux parcours montagneux avec d'innombrables panoramas sur la mer, de quatre à six heures sur des pistes forestières entourées de pins et de maquis. Encore un environnement et une région extraordinaire de l'île de Corse. Encore une épreuve VTT de toute beauté Mais un portage a ralenti notre progression et nous a bien fait ressentir la fatigue.

Le canyon qui suit est un cadeau des dieux, même si cela reste épuisant. La Piscia di ghjallu est un « tube » que l'eau a taillé dans une veine granitique. A l'intérieur, la puissance de l'eau est omniprésente. L'engagement est vraiment présent et cette beauté naturelle est aussi envoûtante qu'apeurante.

Pour le final, on nage dans une piscine naturelle avec vue sur la mer et le golfe de Porti-Vechju, c'est sublime. Mais toujours engagé puisqu'on en sort par un rappel de 70 mètres arrosé par des tonnes d'eau !!

Le VTT qui s'en suit après une section routière sera écourté. Une équipe est en perdition, encore sur la première épreuve VTT, et l'organisation a mis en place d'importants moyens pour la retrouver. La chose est faite et nous repartons de l'impressionnant village de Livia avec un décalage de seulement deux heures. Le profil de cette seconde épreuve VTT de la journée est descendant, sur des pistes comme souvent roulantes mais techniques. Et le traditionnel portage (en Corse les réseaux de pistes ne se rejoignent que rarement) consiste seulement à traverser une grosse rivière. Mais c'est entre trois et cinq heures d'effort qui, au bout d'une semaine de raid, font mal. Nous commençons à sentir que l'arrivée se rapproche, et la fatigue redouble. C'est là qu'un raid comme le Corsica est différent : il fait toucher et déguster une extraordinaire Aventure, qui permet à chacun de se découvrir.

Après une liaison routière dans le golfe du Valincu, le check-point du trail nocturne ouvre à 20 heures pour les deux premières équipes, alors que les derniers teams s'engageront à 23 heures. Le stress a assiégé beaucoup d'équipes. En effet, nous avons tous regardé ce trail de loin puisqu'il ne semblait pas présenter de difficulté comparable à celle de la veille. Mais ce trail est très long, et nous n'avancions plus très vite, nous sommes fatigués et il y a une balise avec une barrière horaire qu'il nous faut absolument franchir pour espérer rallier l'arrivée sans subir un temps compensé (sur la portion non faite) qui peut encore bouleverser le classement. Au début du trail, cette porte horaire semble inaccessible. Mais au fur et à mesure que nous progressons, nous avalons les kilomètres et cela nous semble faisable. La fatigue est là, on la sent à chaque instant. Mais le mental a pris le dessus. On arrive donc péniblement au camp de base à Purtichju, content d'avoir mis un terme à cette nuit interminable, qui sans s'afficher, donna de nombreuses émotions.

Samedi 5 juin (Porticcio)

On y est presque, voilà le sentiment qui prédomine. Nous venons à nouveau de traverser la Corse !!! Et nous sommes à Putichju (Porticcio), sur la Rive Sud du golfe d'Aiacciu. Dans cette station balnéaire, il y a tout pour les amoureux de la mer et passionnés de sport-nature. On peut le dire, puisque nous avons eu le privilège d'un menu dégustation. 09H30, plage de la Viva à Purticjhu : sable blanc, mer au bleu clair transparent, et vue sur les massifs montagneux, dont le Monte Cintu enneigé ... nous y étions il y a quatre jours !!!

Avec un départ groupé pour une section de coastering (course en bord de mer, sur le sable des plages et les rochers côtiers). section courte, mais dont la difficulté de progression s'avère très éprouvante, d'autant que devant, quelques équipes ont fait parler la poudre.

S'ensuit une assez longue section VTT qui allie plaisir et difficultés. Difficultés par la distance et le dénivelé, et par la difficile navigation que complique la multitude de pistes rencontrées. De plus, les pistes sont toujours caillouteuses et les ennuis techniques sont répétitifs. Sur le terrain la tension monte car chaque team essaye soit de conserver sa place au classement, soit de grappiller une, voire deux places. Mais la beauté, une fois de plus, de la nature corse, dans sa diversité végétale, et dans sa multiplicité géologique, apporte à tous un peu de sérénité.

Un clin d'œil sympa des organisateurs : la dernière épreuve du 10 ° Corsica s'élance, en kayak, de la plage de Mare e Sole, celle la même où eu lieu le départ du 1° Corsica Raid Aventure !! La dernière section est lancée en départ groupé en kayak de mer. Le classement a été publié juste avant le départ, et malgré les 20 km de cette dernière épreuve et une mer agitée, les jeux sont faits. Il reste à profiter, une dernière fois, de cette Terre d'Aventure qu'est la Corse, et de cet extraordinaire raid qu'est le Corsica Raid Aventure.

Franchement bravo aux quinze teams à l'arrivée. Nous avons vécu, parfois ensemble, parfois en bagarre, des moments « beaux, extrêmes, inoubliables » (comme l'annonçait le slogan du Corsica). C'est une Aventure, une vraie, sportive et humaine, à la découverte d'une Terre d'élection !!! Elle est de celles qui restent ancrées pour toujours dans la mémoire.

Et franchement merci à l'organisation. Le Corsica Raid Aventure est un sacré raid. Les organisateurs donnent tout pour nous. Chapeau et merci !!!
Conclusion : Vivement l'année prochaine ...